Программа тура Урбантрип на Октябрьские Виадуки

|  |  |
| --- | --- |
| **08.00** | Выезд из г. Пермь на автобусе, ул. Ленина, 53 (Театр-Театр).Путевая экскурсия "Сибирский тракт, Транссибирская железнодорожная магистраль".Остановка в придорожном кафе. |
| **12.00-14.00** | Прибытие в посёлок Бартым, прогулка на Бартымский виадук. Фотосессия. |
| **14.00-14.30** | Переезд в п.Октябрьский. |
| **14.30-15.00** | Обед в кафе (за доп.плату) |
| **15.00-15.30** | Переезд в посёлок Большой Сарс. |
| **15.30-17.00** | Прогулка на Сарсинский виадук. Фотосессия. |
| **21.00** | Прибытие в Пермь.  |

**Стоимость поездки на 1 человека в рублях:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Даты выезда** | **Стоимость тура** |
| **19.02.2022** | **1600** |
| **05.03.2022** | **1600** |
| **19.03.2022** | **1600** |
| **02.04.2022** | **1600** |
| **16.04.2022** | **1600** |
| **30.04.2022** | **1600** |
| **07.05.2022** | **1600** |
| **21.05.2022** | **1600** |
| **04.06.2022** | **1600** |
| **18.06.2022** | **1600** |
| **02.07.2022** | **1600** |
| **16.07.2022** | **1600** |
| **30.07.2022** | **1600** |
| **13.08.2022** | **1600** |
| **27.08.2022** | **1600** |

Одной из важных частей реализации проекта был участок по маршруту Нижний Новгород — Казань — Красноуфимск — Екатеринбург — Тюмень. Линия Казань — Екатеринбург длиной 855 км (проект **Е.В. Богдановича**) была достроена в 1924 году и соединила железнодорожным сообщением Центральную Россию с Сибирью через Казань.

В **Пермском крае** данная дорога прошла через западный склон **Сылвенского кряжа**. Несмотря на то, что местность в данном направлении преимущественно равнинная, глубокие овраги вынудили строителей на данном участке возвести 7 виадуков, 2 из которых расположены на территории **Пермского края**. При строительстве виадуков применен инновационный для тех времён материал — железобетон, а облицовке использовались гранитные блоки.

Виадуки эксплуатировались вплоть до 80-х годов прошлого века, когда экспертиза показала их сильную изношенность. Вместо восстановления их вывели из эксплуатации, а железнодорожные пути пустили через насыпи.

Оба виадука расположены на территории Октябрьского района**Пермского края**, практически на границе с **Свердловской областью**.

**Бартымский виадук.** Первый виадук в Октябрьском районе находится на окраине поселка Бартым. Его строительство проходило в 1916-1918 годах. Сам виадук пересекает глубокий овраг и реку Ирень. Он состоит из 4 пролетов и находится в удовлетворительном состоянии. Длина виадука составляет приблизительно 100 метров. Если Вы хотите сделать красивые фотографии, то Вам необходимо доехать до виадука в поселке Бартым.

**Сарсинский виадук.** Второй Октябрьский виадук находится у поселка Большой Сарс, что в 15 километрах от станции Бартым. Данный виадук состоит из 6 пролетов, его длинна составляет почти 200 метров. Виадук находится в худшем состоянии, но его окружают более живописные места. Внизу протекает красивая речка Сарс, придающая этому инженерному сооружению дополнительную живописность.